



Datos empresa organizadora:

KARTING ARGO Y AGIS, sl
B52523669
Circuito de Asturias
Ctra. de la Venta del Jamón a Noreña s/n
33192 – Ordoño/Siero –Asturias
Banco Santander
ES36 0049 6247 1824 1606 0967

Normativa específica pruebas Monza – AKSeries ´19

1)- Contenido:

- 1.1) La finalidad del presente anexo es la de reglamentar las normas y características específicas de las pruebas **Monza**, para el campeonato de karting amateur **AKSeries´19**.
- 1.2) En caso de que cualquier artículo de este documento entre en desacuerdo con la reglamentación general del campeonato, la que prevalecerá será siempre la norma indicada en este ANEXO.

2)- Derechos de inscripción:

- 2.1) Tienen derecho a inscribirse en el actual campeonato cualquier persona con documentación española y edad igual o superior a los 14 años. En el caso de ser menor de edad, el piloto deberá asistir con un tutor mayor de edad durante la realización de todas las pruebas, esta persona deberá ejercer siempre como CONCURSANTE, siendo responsable de las acciones de su piloto.
- 2.2) Todos los competidores declaran haber leído y entendido el presente documento, así como la normativa general del campeonato antes del inicio de una prueba.
- 2.3) Un piloto o su respectivo Concurstante, en caso de ser menor de edad, que desee disputar una prueba del presente campeonato deberá ponerse en contacto con la organización en el teléfono 633 77 88 26, en caso de disponer de plazas libres se le apuntará la PRERRESERVA. Desde ese momento el piloto tiene una Prerreserva de la prueba.
- 2.4) Para realizar la RESERVA, el piloto deberá realizar el abono de la totalidad de la prueba. Este abono puede realizarse en el propio circuito o a través de la cuenta del banco Santander indicada en el encabezado del presente documento.
- 2.5) El plazo de validez de una Prerreserva está fijado en 3 días naturales desde su efectividad. Una vez se supere el plazo, la organización se reserva el derecho a revocar los derechos derivados de la propia prerreserva sin previo aviso al piloto.

3)- Perdida de derechos de inscripción:

- 3.1) La organización se reserva el derecho de admisión de cualquier inscripción de piloto. Así mismo, se reserva el derecho de revocar o anular esa inscripción, en caso de actos indecorosos y/o antideportivos hacia la organización u otros competidores, dentro o fuera del circuito.
- 3.2) La organización intentará no aplicar sanciones demasiado severas al penalizar acciones anti reglamentarias leves, entendiendo que son pruebas amateurs. En cualquier caso, se reserva la potestad de aplicar, modificar y clasificar estas normas para asegurar la buena consecución del campeonato y el juego limpio e imparcial de todos los participantes.

4)- Distribución del campeonato:

- 4.1) Se fijan un total de 6 pruebas puntuables para el campeonato Amateur de karting AKSeries.
- 4.2) Salvo variación por parte de la organización, se admitirán un máximo de 20 pilotos por prueba.
- 4.3) Las pruebas tipo **Monza**, tendrán una duración en pista de 45 minutos y se dividen en:

- **10 min. Clasificación**
- **35 min. Carrera** (1 Pit Stop obligatorio para cambio de kart)

- 4.4) El precio de las pruebas será de 70€ por piloto. Siendo de **60€** si se abonan con una antelación mínima de **14 días**.
- 4.5) Un mismo piloto podrá disputar una sola prueba, varias pruebas o todas las pruebas del campeonato.
- 4.6) En caso de que una prueba tenga que ser suspendida por cualquier motivo, se moverá como norma general al siguiente domingo. En caso de que la organización lo decida, podría asignarse cualquier otro día para la celebración de la prueba.
- 4.7) En función de la demanda de plazas para pilotos que quieran correr el campeonato, la organización se reserva el derecho de añadir más pruebas o modificar la distribución de estas, con la finalidad de que puedan competir el mayor número de participantes que deseen correr el campeonato

5)- Sistema de Puntuación para el Campeonato:

- 5.1) Cada piloto sumará puntos para la clasificación general desde la primera prueba que dispute, independientemente de si tiene intención de disputar más pruebas o no.
- 5.2) Se establece un máximo de 7 pruebas puntuables para la clasificación general por piloto. Con un máximo de 5 pruebas de la misma Clase.
- 5.3) La cantidad de puntos que se reparten en las pruebas clase **Monza** y clase **Imola** son los mismos.
- 5.4) En caso de empate por puntos de dos o más pilotos al obtenerse la clasificación general definitiva, se decidirá la posición final en un evento especial, una vez acaben todas las pruebas del campeonato.
- 5.5) Los 20 primeros pilotos de la clasificación general tendrán automáticamente derechos de inscripción para la Gran Final, que se disputará el 22 de diciembre de 2019.
- 5.6) En el caso de que algún piloto convocado decline la invitación, el puesto quedará liberado y se le otorgarán derechos de inscripción para la Gran Final al piloto que ocupa la posición 21 del Ranking, y así sucesivamente si se diesen más casos hasta alcanzar el cupo de 20 pilotos en la Gran Final.

5.7) Puntos asignables por cada prueba para la Clasificación General del Campeonato:

Posición	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Puntos	501	458	423	393	367	344	324	306	290	276	264	254	245	237	230	224	219	215	212	210

6)- Horario:

- 6.1) Las pruebas comenzarán a las 10:30h. Se dará un margen de 10 minutos exactos desde el inicio de la prueba para que todos los pilotos acudan a la zona de control. La hora oficial utilizada será la de Internet.

7)- Sorteo:

- 7.1) Una vez cumplido el tiempo de cortesía, se procederá al sorteo de karts. El piloto que no haya llegado al punto de control a la hora estipulada no participará en el sorteo, su turno se saltará y se le asignará un kart por descarte para cada sesión.
- 7.2) Se comenzará el sorteo por orden de inscripción.
- 7.3) El procedimiento de sorteo y asignación de kart se realizará públicamente, introduciendo unas papeletas en una funda de casco, se irá nombrando a los pilotos por orden y estos irán pasando a escoger una papeleta.
- 7.4) Cada piloto tiene ya asignado un número de Dorsal, que utilizará durante toda la prueba. Los karts estarán dispuestos en fila y no tienen número, por lo que la papeleta extraída se refiere a la posición que ocupa el kart en el Pit Lane.
- 7.5) Este procedimiento determinará el kart que cada piloto utilizará durante la clasificación y el inicio de la carrera, hasta que realice el Pit Stop obligatorio, donde deberá cambiar de kart.

8)- Briefing:

- 8.1) Una vez acaba el sorteo, comienza de manera inmediata el Briefing para pilotos y concursantes. Este briefing tiene carácter Obligatorio en su totalidad, desde su comienzo hasta su finalización.
- 8.2) Todo piloto que no se encuentre presente al comienzo del Briefing quedará excluido de la prueba, sin tener opción a reclamar o a recibir la devolución del importe abonado por la prueba.

9)- Peso y Lastre:

- 9.1) Una vez concluido el Briefing de seguridad previo a la prueba, se pasará al Área de pesaje, situado en la zona de Pit lane.
- 9.2) Los pilotos irán pasando por la báscula y Organización apuntará su peso con fines estadísticos, pero es el propio piloto quien deberá utilizar esa información para cumplir el peso mínimo establecido en todo momento hasta la consecución de la prueba.
- 9.3) Una vez pesados todos los pilotos, la organización determinará un peso mínimo por conjunto piloto/vehículo. En el momento de subirse a la báscula, el piloto solamente podrá llevar consigo el material que utilizará una vez se encuentre en pista.
- 9.4) Si un piloto necesita volver a utilizar la báscula después de la verificación, deberá pedir permiso expreso a Dirección de carrera, quien podrá denegárselo o concedérselo, dependiendo del caso.
- 9.5) Se ofrecerán Lastres de 2kg, 4kg y 8kg. Cada piloto calculará en todo momento su peso para estar por encima del mínimo establecido durante toda la prueba hasta finalizar la última sesión.
- 9.6) El piloto es único responsable de cumplir el peso mínimo en todo momento. Cada piloto cuidará de llevar lastre suficiente para que cuando sea pesado después de la sesión, la suma de su peso y el lastre utilizado no sea nunca inferior al peso mínimo impuesto por organización.
- 9.7) El piloto está autorizado a instalar y desinstalar los lastres en el kart asignado siempre que la tapa protectora se encuentre ABIERTA, dejará de estar autorizado cuando la tapa está CERRADA. En conclusión, el piloto no puede abrir ni cerrar la tapa protectora en ningún momento. Un comisario las abrirá y cerrará cuando proceda.
- 9.8) El máximo de lastre que puede utilizar un piloto son 22kg. En el caso de que un piloto no llegase al peso mínimo establecido del conjunto, Dirección de carrera se lo comunicará y recibirá instrucciones si las hubiese. El piloto es responsable de la instalación y desinstalación de estos en el monoplaza.
- 9.9) Si un piloto no da el peso mínimo asignado, será sancionado de forma diferente en clasificación que en carrera. En clasificación se sumará 2 segundos a su mejor tiempo. En carrera se sumarán 20 segundos a su tiempo total marcado, siempre que el peso se diferencie en 2kg o menos de lo que debería. En caso de ser una diferencia superior, la sesión quedará invalidada.
- 9.10) En caso de que la organización detecte cualquier tipo de truco, engaño, lastre o dispositivo que denote una TRAMPA por parte del piloto, este quedará automáticamente excluido de la prueba.

10)- Protocolo de Pesaje:

- 10.1) La organización realizará el pesaje de cada piloto al finalizar cada una de las sesiones. Todos los pilotos deberán seguir sin excepción el protocolo de pesado tras finalizar la citada sesión.
- 10.2) Cuando se termina una sesión y sale la bandera a cuadros se seguirá el protocolo de reagrupamiento, el cual indica continuar una vuelta más a velocidad reducida hasta el Pit Lane.
- 10.3) En el momento de la entrada en el Pit Lane se activa el protocolo de pesado, el cual indica que el piloto deberá de permanecer sentado en el vehículo hasta que el comisario verifique el lastre utilizado.
- 10.4) Tras recibir autorización para desmontar del kart, el piloto deberá dirigirse directamente al área de pesado portando todo su equipo utilizado en la sesión.
- 10.5) Hasta el momento de ser pesado, el piloto no podrá despojarse de ningún objeto, así mismo no podrá adquirir ningún objeto añadido, ya sea botella de líquidos o cualquier otro objeto o elemento.
- 10.6) El piloto no podrá abrazar, interactuar, acercarse ni tocar a nadie a excepción del personal de organización y de los demás pilotos hasta recibir verificación.
- 10.7) El piloto es el único responsable de decidir e instalar el pesaje correcto en el kart con el que vaya a disputar la siguiente sesión y asegurarse de cumplir el peso mínimo establecido al término de esta.
- 10.8) En la sesión de carrera, se procederá al pesaje de cada piloto cuando realice cualquiera de los Pit Stop obligatorios.
- 10.9) Una vez finalizada la sesión de carrera, se procederá al pesaje de la totalidad de la parrilla, exactamente igual que al finalizar la tanda de clasificación.

11)- Clasificación :

- 11.1) La clasificación se inicia normalmente con el protocolo del Safety Kart. El protocolo del vehículo de seguridad está detallado en el "Apartado 5, artículos 5.1) a 5.15)", del Reglamento General de las AKSeries 2019.
- 11.2) El Safety Kart dará varias vueltas para verificar la seguridad de la pista. Cuando el Safety kart vea seguro el comienzo de la prueba, se retirará de la pista y dará comienzo la competición.
- 11.3) La sesión tendrá inicio al paso por la línea de meta del primer competidor tras la retirada del Safety Kart. La manga tendrá una duración exacta de 10 minutos.
- 11.4) La bandera a cuadros marcará el final de la sesión cuando los 10 minutos concluyan. El primer piloto que cruce la meta, lo hará bajo la bandera a cuadros. Todos los pilotos se dirigirán al Pit lane a velocidad reducida, como dicta la maniobra de reagrupamiento. Una vez entren en el Pit lane, se activará el protocolo de pesaje.
- 11.5) El mejor tiempo obtenido por cada piloto determinará su posición en la parrilla para la inmediata sesión de Carrera.
- 11.6) Si hubiese que aplicar sanciones, se aplicarán sobre el mejor tiempo obtenido en la clasificación al término de esta.
- 11.7) La pena impuesta sobre una sanción en la manga de clasificación normalmente acarreará la suma de 1 segundo al mejor tiempo marcado por el piloto durante la sesión.

12)- Carrera:

- 12.1) La carrera dará comienzo 15 minutos después del final de la clasificación. Durante este tiempo, las tapas de los lastres permanecerán abiertas, normalmente.
- 12.2) Todos los pilotos deben estar montados en sus monoplazas al inicio del protocolo de salida. Durante esta maniobra queda prohibida la manipulación de lastres. El kart asignado será el mismo con el que disputó la sesión de clasificación.
- 12.3) A cada piloto se le entregará un brazaletes con su número de dorsal, el cual deberá sujetar a su brazo derecho hasta que realice su parada obligatoria.
- 12.4) Cuando se active el protocolo de salida, los pilotos irán saliendo del Pit Lane e irán ocupando sus respectivas posiciones en la parrilla de salida, intentando no molestar a otros pilotos en sus respectivas maniobras.
- 12.5) Una vez estén todos los karts situados en sus respectivas casillas, es procederá al inicio de la prueba. El inicio de la prueba se realiza normalmente con el semáforo de salida.
- 12.6) En el semáforo tendrá encendidas las cuatro luces rojas de que dispone, para después ser apagadas de forma simultánea. En ese momento se iniciará la sesión de carrera.
- 12.7) En caso de que algún piloto se adelante en el procedimiento de salida, ésta será anulada, hondeando la bandera roja. Todos los pilotos mantendrán su posición durante la vuelta para colocarse de nuevo en su casilla correspondiente de la parrilla.
- 12.8) El piloto que adelantó su salida será amonestado directamente con una penalización leve.
- 12.9) La sesión de carrera tiene una duración de 35 minutos desde su inicio.
- 12.10) Durante la sesión de carrera, todos los pilotos deberán pasar por el Pit Lane en una ocasión de manera obligatoria. El piloto que no cumpla con la parada obligatoria quedará relegado a la última posición del ranking de la prueba.
- 12.11) La maniobra de paso por Pit Lane y cambio de monoplaza se especifica en el "Apartado 13" del presente anexo.
- 12.12) Una vez se cumpla el tiempo de la sesión, el piloto que ocupe la posición 1 verá la bandera de meta, los pilotos que le suceden también verán esa bandera, la cual marca el final de la sesión.
- 12.13) Cuando se atraviesa la línea de meta con la bandera a cuadros hondeando, queda prohibido adelantar a ningún otro competidor, a no ser que éste se encuentre parado en pista por avería o cualquier otro motivo.
- 12.14) Tras la vuelta de reagrupamiento y la entrada al Pit lane se activa el protocolo de pesaje.
- 12.15) Una vez aplicadas las pertinentes sanciones, si las hubiese, se darán los resultados de la carrera, con los consiguientes puntos para el campeonato.

13)- Pit Stop / Parada obligatoria durante la Carrera:

- 13.1) Habrá un Pit Stop obligatorio por piloto durante la sesión de carrera.
- 13.2) Cada piloto podrá decidir libremente el momento de la parada, esta podrá realizarse desde la primera hasta la última vuelta, siendo una elección libre de cada competidor.
- 13.3) El piloto que decida realizar una parada, deberá indicar a los demás competidores su intención de entrar en el Pit Lane levantando visiblemente uno de los brazos, para evitar colisiones por alcance.
- 13.4) Se deberá entrar en la zona delimitada como Pit Lane a una velocidad reducida, la cual permita maniobrar para no tener contacto con ninguno de los objetos del Pit Lane.
- 13.5) En caso de impactar con alguno de los dispositivos, se aplicará directamente una sanción de 20 segundos de manera imperativa.
- 13.6) Una vez rebasada la chicane de seguridad, el piloto encontrará 3 dispositivos de cuenta atrás, cada uno en un carril. Uno será de color verde (situado a la izda), otro de color amarillo (situado en el carril central), y un tercero de color rojo (a la dcha).
- 13.7) Cada uno de los dispositivos consta de un Pulsador y un Piloto luminoso en la propia caja, el cual marca si el contador se encuentra activado o no. En la salida del Pit Lane se encuentra además el semáforo con los 3 colores. No se permitirá pulsar un dispositivo si en ese momento el respectivo piloto luminoso se encuentra encendido, ya que ha sido activado por otro piloto y se encuentra en funcionamiento.
- 13.8) Al activar uno de los dispositivos, este entrará en funcionamiento y se mantendrá encendido durante **2 minutos y medio**, el piloto no tendrá que preocuparse de medir el tiempo en Pitlane, ya que el dispositivo realizará esa tarea por él.
- 13.9) Cada dispositivo de cuenta atrás estará conectado al semáforo principal, visibles en todo momento desde cualquier punto del Pit Lane. En el momento en que dicha luz se apague, el competidor tendrá autorización para reanudar la marcha.
- 13.10) El semáforo principal está situado estratégicamente para que sean también visible desde el último tramo de pista, antes de la entrada en el Pit Lane en todo momento, de esta manera el piloto que pretenda entrar a realizar una parada podrá conocer el número de pilotos que están en el Pit Lane en ese momento y podrá decidir si ejecuta su parada en esa vuelta o no.
- 13.11) En el caso de que un piloto decida realizar su parada y se encuentre los tres dispositivos funcionando en ese momento, deberá esperar a que uno de ellos se apague para proceder a su activación, o salir del Pit Lane por un carril situado totalmente a la derecha del Pit Lane, antes de los pulsadores que se habilitará para esta maniobra.
- 13.12) Una vez sea activado el dispositivo de cuenta atrás, el piloto seguirá instrucciones de los comisarios para colocar el kart donde proceda. Una vez realizada la maniobra de aparcado del vehículo podrá proceder a desmontar del monoplaza.
- 13.13) En caso de haber utilizado Lastres, deberá abrir el compartimento y extraerlos. Sin interactuar con ningún otro piloto o persona ajena a la competición, se dirigirá directamente a la báscula y los colocará en el centro de la misma. En ese momento podrá proceder al pesaje conjunto de "Lastres + Piloto". Queda expresamente prohibido deshacerse o adquirir ningún tipo de objeto antes de realizar la verificación de pesado.
- 13.14) Tras la verificación de peso, el piloto se despojará del **Brazaletes Reflectante** de manera obligatoria. Así, los demás competidores sabrán que ha realizado ya su parada obligatoria.
- 13.15) Una vez se haya procedido a la verificación de peso, el piloto podrá beber, comer, adquirir nuevos lastres e interactuar con quien desee, hasta el momento en que decida montar en el nuevo monoplaza asignado.
- 13.16) El comisario otorgará un nuevo monoplaza al participante. El piloto podrá proceder a la instalación de los lastres en el vehículo asignado y se acomodará en el kart.
- 13.17) El piloto no tendrá que preocuparse por la desinstalación ni de la instalación del transponder, dorsal, ni de ningún otro elemento distinto a las pesas, ya que será labor del comisario correspondiente.
- 13.18) Una vez situado en el nuevo kart, deberá esperar a que la luz de su contador se apague. En ese momento, el piloto tendrá autorización para volver a pista.
- 13.19) El piloto que sale del Pit Lane deberá hacerlo lo más ceñido posible al lado derecho. El piloto que se acerque por la pista deberá facilitar lo máximo posible la incorporación, y deberá prestar especial atención en no molestar al competidor durante la maniobra de incorporación para evitar posibles sanciones, ya que este tiene la prioridad al ir a una velocidad inferior.

14)- Pit Stop adicionales:

- 14.1) Un piloto podrá realizar un cambio de kart adicional, si encontrase alguna anomalía en el funcionamiento normal.
- 14.2) En este caso se deberá entrar en el Pit Lane ejecutando la misma maniobra que con el Pit Stop obligatorio, pero no se pulsará ninguno de los dispositivos de cuenta atrás y no se realizará el procedimiento de pesado. El comisario intentará realizar el cambio de dorsal lo más rápido posible y se reanudará la marcha en cuanto esté listo.
- 14.3) Durante este procedimiento no se podrá entorpecer ni obstaculizar a los pilotos que estén realizando su Pit Stop obligatorio, teniendo estos prioridad.

15)- Clasificación interna de la prueba:

15.1) La posición al acabar la sesión de carrera será la única que determinará la clasificación final de la misma, una vez sean aplicadas las sanciones pertinentes, en el caso de que las hubiese.

16)- Puntos, Podio y Trofeos:

16.1) Los tres primeros clasificados subirán al podio al término de la prueba y recibirán los trofeos conmemorativos de la misma.

16.2) Los puntos resultantes de la posición obtenida de cada piloto serán incluidos en el Ranking general del Campeonato.

17)- Artículos varios:

17.1) Este documento es de obligatoria lectura por parte de todos los participantes sin excepción.

17.2) El desconocimiento de la normativa no exime de su cumplimiento.

17.3) Desde el comité organizador velamos por el juego limpio y actuamos siempre en consecuencia.

17.4) En caso de meteorológica adversa o cualquier otro imprevisto importante, la prueba podrá posponerse a la siguiente semana.

17.5) En el caso de que un piloto no pueda asistir podrá reclamar la devolución del importe abonado, siempre que avise con 72 horas de antelación.

17.6) La organización se reserva el derecho de modificar esta normativa sin previo aviso.

17.7) Los cambios podrán ser informados en el Briefing de asistencia obligatoria, antes del inicio de la prueba.

17.8) Esperamos que esta experiencia sea agradable, amena y divertida para todos vosotros.

17.9) Admitimos cualquier tipo de sugerencia constructiva, ya que intentamos siempre mejorar.

18)-Aviso Legal:

18.1) Este documento pertenece a "Karting Argo y Agis, sl" y a "Oscar F. Argos". La divulgación, copia o plagio de parte o la totalidad de su contenido, sea texto o ilustraciones, serán causa de la reclamación judicial que afecta a la propiedad intelectual por la que nos ampara la vigente ley en el territorio nacional.